



## R7EH-S (FHSS)



使用说明书

乐迪电子 2.4G 7 通道接收机

(适用于乐迪发射机 T4EU,T4EU-6,T6EHP-E)

深圳市乐迪电子有限公司

[www.radiolink.com.cn](http://www.radiolink.com.cn)

# 目录

简介.....	1
售后服务条款.....	1
R7EH-S 介绍.....	2
适用发射机型号.....	3
信号输出类型.....	2
技术参数.....	3
接收机天线安装.....	3
对码方式.....	3
S-BUS/PPM 和 PWM 信号切换.....	4
失控保护.....	5

## 简介

非常感谢您购买深圳市乐迪电子有限公司生产的七通道接收机 R7EH-S。

为了您更好的使用乐迪产品并保证安全飞行，请您仔细阅读乐迪使用说明书，我们在编写说明书时尽量使用大家熟悉的名称和说法让初学者读起来轻松易懂。

建议：在您阅读本说明书时，请打开遥控器和接收机并将接收机连接舵机等相关设备，边阅读边操作。您在阅读这些说明时，如遇到困难请查阅本说明书或致电我司售后（0755-88361717）及登录航模类论坛（如：[www.5imx.com](http://www.5imx.com)，航模吧，乐迪微信公众平台，乐迪官方群：334960324）查看相关问题问答。



乐迪微信公众平台



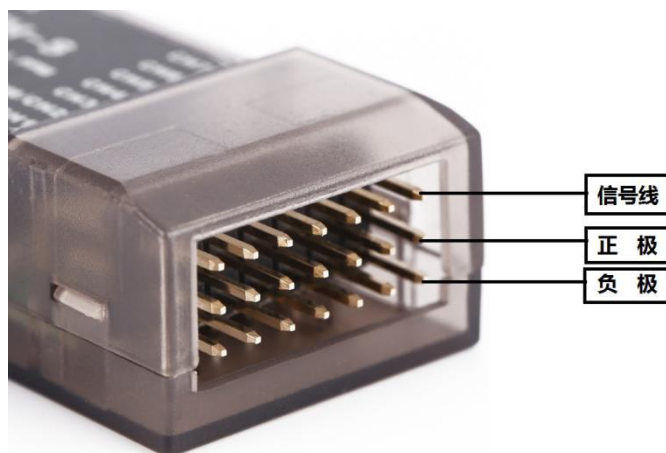
乐迪官方群

## 售后服务条款

1. 本条款仅适用于深圳市乐迪电子有限公司所生产的产品，乐迪通过其授权经销商销售的产品亦适用本条款。
2. 乐迪产品自购买之日起，一周内经我司核实为质量问题，由乐迪承担返修产品的往返快递费，购买乐迪产品超过一周到一年内经我司核实为质量问题，用户和乐迪各自承担寄出返修产品的快递费。
3. 返修时需提供购买凭证和保修卡或网络平台交易记录。
4. 乐迪产品自购买之日起七天内，在正常使用情况下出现质量问题，外观无损坏，凭保修卡及购机凭证在经销商处协商可以免费更换同型号产品；经销商在收到更换产品时烦请第一时间通知乐迪公司予以备案更换。
5. 乐迪产品将由深圳市乐迪电子有限公司提供终身售后服务，属于质量问题一年内免费保修；对于自购买之日起人为损坏、改装、拆机及超过一年免费保修期的，用户必须支付往返邮费及维修成本费用。收费标准：人工费（20元）+配件费用。
6. 为确保您的权益受到保护，并能及时有效的为您服务，请在购买乐迪产品时完整填写好保修卡及索要购机凭证。用户享受本售后服务条款必须提供保修卡及购机凭证。
7. 返修产品将于乐迪公司收到后15个工作日内寄回给顾客，并附上维修报告。
8. 以上售后服务条款仅限于中国大陆销售的乐迪产品。
9. 港澳台及海外客户的售后问题发至邮箱 [after\\_service@radiolink.com.cn](mailto:after_service@radiolink.com.cn)，具体售后细则视情况而定。

**注意：请一定不要在雨中飞行！雨水或者湿气可能会通过天线或操纵杆的缝隙进入发射机内部而导致飞行不稳定甚至失去控制。如果不可避免的要在潮湿的天气里飞行（诸如比赛），请一定要用塑料袋或者防水布遮盖您的发射机及接收机，如果出现闪电请绝对不要飞行。**

## R7EH-S 介绍



### 适用发射机型号：

Radiolink R7EH-S 为乐迪 2.4G 七通道接收机，采用 FHSS 抗干扰模式，适用于乐迪 4 通道发射机 T4EU，六通道发射机 T4EU-6 和 T6EHP-E。

### 信号输出类型：

支持 S-BUS, PPM 和 PWM 三种信号同时输出。

### 技术参数：

1. 通道数：7 通道；
2. FHSS 跳频抗干扰技术，较强抗干扰效果；
3. 最大输入电压：6V（建议用 5V 稳压电调供电避免长时间过高的电压输入烧毁接收机）
4. 尺寸：长\*宽\*高= 50\*23\*15mm
5. 重量: 11.4g
6. 工作电流：19-25mA（输入电压 5V）

### 接收机天线安装

- 1、尽量保证天线笔直，否则将会减小有效控制范围。
- 2、大型的模型机可能会存在影响信号发射的金属部件，在这种情况下，天线应处于模型的两侧。这样在任何飞行姿态下都能保持拥有最佳的信号状态。
- 3、天线应该尽可能远离金属导体和碳纤维，至少要有半英寸的距离，但不能过度弯曲。
- 4、尽可能保持天线远离马达、电子调速器(ESC)和其他可能的干扰源。

在实际安装接收机的过程中，可以使用海绵或者是泡沫材料将其绕起来用以防震。

接收机包含一些高精度的电子零部件。因此在使用接收机时，请小心轻放，并防止剧烈震动或处于高温环境中。为了更好地保护接收机，用 R/C 专用泡沫或橡胶布等防震材料将其缠绕。为了防止接收机受潮，最好是将其放到塑料袋中并把袋口封好。如果有水分进入接收机，可能造成间歇性失控甚至完全失去控制。

将接收机放入塑料袋还可以防止燃料以及残渣进入机身。

**警告：**连接程序完成以后，请将发射机关机再开机，则程序生效，以确认接收机确实与发射机连接正常并受发射机的控制。当电动机的动力电线连接于调速器时，或在发动机工作时不要执行连接程序，这时操作可能会导致严重伤害。

### 对码方式：

首先打开遥控器，然后给接收机通上电，接收机灯亮，在接收机天线的旁边有一个小孔，小孔内有一个黑色小按钮，用一个细棍按对码按钮 1-2 秒钟然后松开，接收机灯开始闪烁，闪大概 8 次左右，接收机信号灯常亮，接收机对码成功。对完一次之后无论是否断电都无需再次对码，非常方便。

### S-BUS/PPM 和 PWM 信号定义：

1. PWM，Pulse Width Modulation 的缩写，英文意思是脉宽调制，在航模中主要用于舵机的控制。这是一种古老而通用的工业信号，是一种最常见的控制信号。该信号主要原理是通过周期性跳变的高低电平组成方波，来进行连续数据的输出。

2. PPM, pulse-position modulation 的缩写, 英文意思是脉冲位置调制。

在上个世纪, 航模领域中主要使用这种信号作为遥控器的主要无线通信协议, 后来被用于教练线和模拟器。该信号使用多个脉冲作为一组, 并以组为单位周期性发送, 通过组内各个脉冲之间的宽度来传输相应通道的舵机控制信息。

3. S.bus, 是 Smart-BUS 的简称, 即智能总线。该总线是日本 Futaba 公司自己使用的专用总线协议。该协议有两个特点: 一个是数字化, 一个是总线化。

数字化是指的该协议使用现有数字通信接口作为通信的硬件协议, 使用专用的软件协议, 这使得该设备非常适合在单片机系统中使用, 也就是说适合与飞控连接。。另外在其硬件协议中使用了数据校验增加抗干扰能力。

总线化指的是一个数字接口可以连接多个设备, 这些设备( 主要是舵机和电调 )通过 Hub 与一个 S.bus 总线连接, 并能够得到各自的控制信息。

### S-BUS/PPM 和 PWM 信号切换:

短按接收机对码键 ( ID SET ) 开关两次 ( 一秒内 ), 完成 S-BUS 信号或者 PPM 信号和普通 PWM 信号直接的切换。

信号工作模式:

PWM 信号模式: 接收机指示灯为绿色, R7EH-S 输出 7 个通道的普通 PWM 信号;

SBUS/PPM 信号模式: 接收机指示灯为红绿两灯同时亮, R7EH-S 的 1 通道输出 S-BUS 信号, 2 通道输出 PPM 信号, 同时 3-7 通道输出对应的 PWM 信号。





### 失控保护：

当接收机在 1 秒钟内无法接收到遥控器的信号，接收机开始输出信号：油门为 0，其他通道保持最后的遥控器信号不变。