



## RC8X

# Guide de démarrage rapide

(FHSS, système RC proportionnel numérique à 8 canaux)

Adaptable aux voitures/bateaux/robots RC



**CE FCC RoHS**

Remarque: Pour des informations plus détaillées sur le réglage des fonctions du RC8X, veuillez vous reporter au manuel d'utilisation du RC8X sur [www.radiolink.com](http://www.radiolink.com) ou téléchargez le manuel [ici](#).

## PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

- N'utilisez jamais votre modèle dans des conditions météorologiques défavorables. Une mauvaise visibilité peut entraîner une désorientation et une perte de contrôle de votre modèle.
- N'utilisez jamais ce produit dans une zone bondée et illégale.
- Ce produit n'est pas un jouet et ne convient PAS aux enfants de moins de 14 ans. Les adultes doivent garder le produit hors de portée des enfants et faire preuve de prudence lorsqu'ils utilisent ce produit en présence d'enfants.
- Ne jamais allumer le RC8X sur 7.0V-17V. 8 piles AAA, une batterie LiPo 2S-4S ou une batterie Ni-MH 6S est autorisée.
- Ne chargez jamais le RC8X avec le port USB. Le port Type-C à gauche du RC8X est utilisé pour mettre à jour le micrologiciel, copier les données, alimenter le module de transmission d'image 5.8G et alimenter temporairement le RC8X. Il ne peut pas être utilisé pour charger la batterie du RC8X.
- Assurez-vous toujours d'éteindre le récepteur avant l'émetteur.
- Assurez-vous que la gâchette d'accélérateur et le trim sont réglés sur la position neutre, puis allumez l'émetteur. Vérifiez la valeur de la course des gaz de l'émetteur pour vous assurer qu'il est en position neutre, puis allumez le récepteur.
- Avant de courir, vérifiez si la fonction déplace les servos vers la position prédéfinie. Appuyez sur la gâchette d'accélérateur et tournez le volant pour vérifier si le moteur et le servo se déplacent vers la position préréglée. Si vous remarquez un comportement inhabituel du modèle, n'utilisez pas le modèle. Vérifiez également que le modèle que vous avez utilisé correspond au modèle de l'émetteur. Des problèmes avec l'émetteur et une mauvaise installation du modèle peuvent entraîner une perte de contrôle.
- Veuillez respecter strictement les lois et réglementations locales !

Les avertissements de sécurité ci-dessus doivent être strictement mis en œuvre, et RadioLink ne sera pas responsable de toute perte causée par le non-respect de ces avertissements de sécurité.

## étendue de la livraison



Transmetteur RC8X×1



Récepteur R8FG×1



Carte SD 32G×1



Cordon×1



Câble de connexion EXT×1



Câble de type C



Manuel×1



Boîte d'emballage×1

## CARACTÉRISTIQUES

Transmetteur RC8X	
Dimensions	L*W*H: 121*163*109mm(4.76"*6.42"*4.29")
Lester	438.5g(15.47oz)
Types de modèles	Voiture (y compris Crawlers/chars/chenilles, etc.)/bateau/robot
Canaux	8 Canaux
Filtrer	Écran tactile ACL couleur rétroéclairé de 4,3 pouces
Distance de contrôle	Sol 600 mètres (1968,5 pieds) (portée maximale testée dans des zones dégagées et sans interférence)
Courant de fonctionnement	250 mA $\pm$ 10 mA à 8,4 V (l'écran LCD s'allume) ; 190 mA $\pm$ 10 mA à 8,4 V (l'écran LCD s'éteint)
Tension de fonctionnement	7~17V DC (8 piles AAA ou une batterie LiPo 2S-4S ou une batterie Ni-MH 6S)
Antenne	Antenne intégrée
Bande de fréquences	Bande ISM 2.4GHz ISM (2400MHz-2483.5MHz)
Modulation Mode	GFSK
Puissance d'émission	<20dbm
Étaler le spectre	FHSS, sauts de fréquence pseudo-aléatoires à 67 canaux
Résolution du canal	4096 avec une gigue régulière de 0,5 us
Alarme basse tension	L'alarme de tension de l'émetteur, du récepteur et de la batterie modèle peut être personnalisée
Dimension du boîtier de la batterie	L*W*H =92*52*14.5mm(3.62"*2.05"*0.57")
Mémoire de modèle	200 modèles
Récepteur compatible	R8FG(Standard), R7FG, R6FG, R6F, R8EF, R8F, R8FM, R8SM, R8XM, R4F, R4FGM
Diffusion vocale	Oui

Récepteur R8FG	
Dimensions	L*W*H =35*24*13.5mm (1.38"*0.94"*0.53")
Lester	10.5g(0.37oz)
Canaux	8 Canaux
Distance de contrôle	Sol 600 mètres (1968,5 pieds) (portée maximale testée dans des zones dégagées et sans interférence)
Courant de fonction-nement	30mA
Tension de fonctionnement	3-12V
Sortie de signal	SBUS&PPM&PWM
Télémétrie	Télémétrie intégrée en temps réel de la tension de la batterie du modèle, du RSSI et de la tension du récepteur
Résistant aux éclaboussures d'eau	Le degré d'étanchéité est IPX4
Gyro	Récepteur avec gyroscope intégré, sensibilité gyroscopique personnalisable
Émetteur compatible	RC8X, RC6GS V3, RC6GS V2, RC6GS, RC4GS V3, RC4GS V2, RC4GS, T8FB, T8S

## APERÇU RC8X





## INTRODUCTION DES BOUTONS

Bouton	Nom et prénom	Fonction
DT1	Digital Trim 1	garniture de direction par défaut
DT2	Digital Trim 2	garniture d'accélérateur par défaut
DT3	Digital Trim 3	Double taux par défaut
DT4	Digital Trim 4	Taux de freinage par défaut1 (ATL*)
DL1/PS3	Digital Dial 1	Commutateur de code, gain du gyroscope
	Push Switch 3	Par défaut pour activer/désactiver le rétroéclairage (peut être personnalisé)
PS1	Push Switch 1	Contrôle par défaut CH4, peut être programmé
PS2	Push Switch 2	Contrôle par défaut CH6, peut être programmé
PS4	Push Switch 4	Contrôle par défaut CH7, peut être programmé
PS5	Push Switch 5	Contrôle par défaut CH5, peut être programmé
VR	Knob switch	Cadran, contrôle par défaut CH3, peut être programmé
HOME		Interrupteur d'alimentation/Interrupteur pour un retour rapide à la page d'accueil
SS	Steering switch	Le commutateur de direction contrôle le canal 1 par défaut pour faire tourner le véhicule à gauche et à droite.
TS	Trigger switch	L'interrupteur à gâchette contrôle le canal 2 par défaut pour faire avancer ou reculer le véhicule.
ATL	Adjust Throttle Low	Taux de freinage par défaut

## Commutateur à trois positions

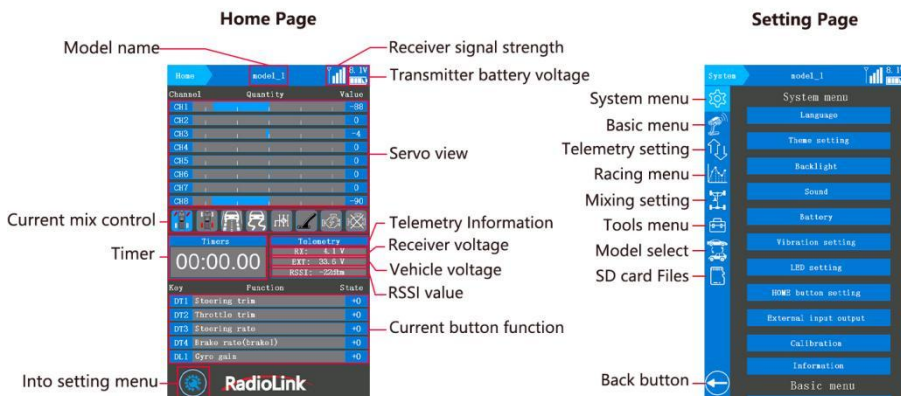
Les quatre boutons DT peuvent être utilisés comme quatre interrupteurs à 3 positions par réglage. La méthode de réglage est la suivante:

1. Sélectionnez n'importe quel bouton DT pour le canal à régler dans le menu "Réglage du canal".
2. Entrez dans le menu "Trim/Dial select" et réglez le pas du bouton DT correspondant sur 100, de sorte qu'à chaque fois que le bouton DT est basculé, la quantité de déplacement ira directement à 100. Vous pouvez également définir différentes valeurs selon vos besoins.
3. Après le réglage, le bouton DT peut être utilisé comme interrupteur à 3 positions. Revenez à la page d'accueil et basculez le bouton DT correspondant pour vérifier l'affichage du servo.

## PRÉSENTATION DES MENUS

### Allumez RC8X

Appuyez longuement sur le bouton HOME pendant environ 1,5 seconde pour allumer le RC8X. Cliquez sur l'icône dans le coin inférieur gauche de la page d'accueil pour accéder à la page de configuration.



### Présentation des icônes

	Dans le menu de réglage		Menu de sélection de modèle
	Menu système		Dossier de carte SD
	Menu de base		Retour au menu précédent
	Réglage télémétrie		Augmenter la valeur
	Menu course		Diminuer la valeur
	Réglage du mélange		Réinitialiser la valeur
	Menu Outils		

Fonctions de base du RC8X				
Menu système	Langue		Menu course	Retard de direction
	Paramètre de bureau			Délai d'accélération
	Rétroéclairage			Régulateur de vitesse
	Son			Accélérateur de démarrage
	Batterie			Ralenti jusqu'à
	Réglage des vibrations			Coupure moteur
	Réglage des voyants			ABDOS
	Réglage du bouton ACCUEIL			Réglage du déclencheur
	Sortie d'entrée externe			Contrôle de traction (T.R.C)
	Étalonnage		Réglage du mélange	Mélange de direction
	Information			Mélange de freinage
Menu de base	Canal inversé			Mélange gyroscopique
	Réglage du point final (EPA)			Mélange 4WS
	Sous-garniture			Mélange double ESC
	Réglage du canal			Mélange CPS
	Limiteur de canal			Mélange en cuve
	Trim/cadran sélectionné			Mixage programmable
	Commutateur sélectionner			Mélange d'inclinaison
	Taux de direction/freinage		Menu Outils	Minuteur
	Sécurité intégrée			Paramètre de capture d'écran
	Réglage du récepteur			Liste des tours
Réglage télémétrie	Signal du récepteur			Tableau de déploiement
	Tension de l'émetteur			Tableau des rapports de démultiplication
	Tension du récepteur		Menu de sélection de modèle	Sélection du modèle
	Tension EXT			Copier/Coller le modèle
	Diffusion vocale de télémétrie			Renommer le modèle
	Courbe de direction			Réinitialiser le modèle
	Courbe des gaz			Supprimer le modèle
	Courbe de freinage		Dossier de carte SD	Dossier de carte SD
	Accélération			

## Alarme basse tension de l'émetteur

L'alarme de basse tension de l'émetteur est de 6,8 V par défaut. Si la tension de la batterie de l'émetteur est inférieure à 6,8 V, l'émetteur émettra une alarme avec le son "tension de l'émetteur faible", veuillez changer la batterie lorsque vous avez entendu l'alarme, l'alarme de basse tension de l'émetteur peut être réglée dans le menu de la batterie en fonction de votre batterie alimenté pour votre RC8X. Normalement, nous définissons la valeur d'alarme avec la tension de cellule unique à 3,7 V. Si vous utilisez une batterie LiPo 2S pour alimenter votre RC8X, vous pouvez régler l'alarme sur 7,4 V pour la batterie LiPo 2S ( $3,7 \text{ V} \times 2 = 7,4 \text{ V}$ ), 11,1 V pour la batterie LiPo 3S et 14,8 V pour la batterie LiPo 4S.

Étapes de réglage : allumez votre RC8X, entrez dans le menu Système - Batterie, puis réglez la tension d'alarme.

Transmitter voltage	
Voltage	
Current	8.1V
Calibrate	+0.0V
Minimum	6.0V
Maximum	8.4V
Alarm voltage	6.8V
Alarm sound	NULL
Interval	10S

## PRÉSENTATION DU R8FG

RC8X est livré avec un récepteur R8FG à 8 canaux, résistant aux éclaboussures, gyroscope intégré et servo haute tension pris en charge. La fonction gyroscope (LED verte) du R8FG est désactivée par défaut. Consultez l'introduction de la fonction gyroscope suivante pour connaître les méthodes d'activation du gyroscope.



## Obligatoire

RC8X et R8FG ont terminé la liaison par défaut. Allumez le RC8X et le R8FG, la tour de signalisation s'affichera en haut de l'écran comme dans l'image ci-dessous, cela signifie que l'émetteur et le récepteur ont terminé la liaison.

Mais si vous achetez un nouveau récepteur pour votre RC8X. Chaque récepteur a un code d'identification individuel et doit se lier à l'émetteur avant utilisation. Lorsque la liaison est terminée, le code d'identification sera stocké dans l'émetteur et il n'est pas nécessaire de réaffecter.

## Étapes contraignantes:

① Placez l'émetteur et le récepteur à proximité l'un de l'autre (environ 60 centimètres). Remarque : La distance rapprochée entre l'émetteur et le récepteur peut provoquer un blocage


Home	Model : model_1	8.1V
Channel	Quantity	Value
CH1		0
CH2		0
CH3		0
CH4		0
CH5		0
CH6		0
CH7		0
CH8		0



②Allumez à la fois l'émetteur et le récepteur, puis la LED du R8FG commencera à clignoter lentement.

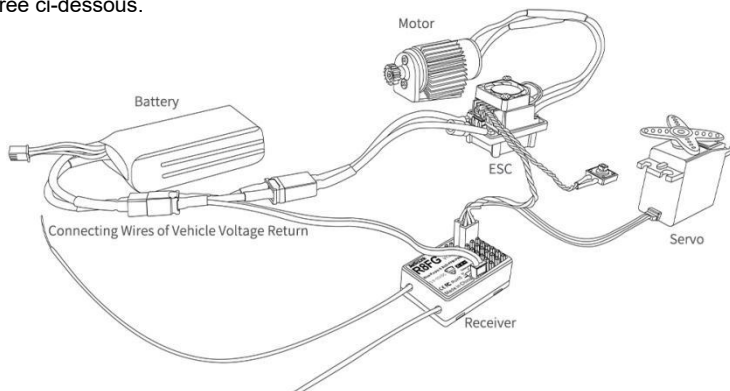
③ Il y a un bouton de liaison noir (ID SET) sur le côté du récepteur. Appuyez sur le bouton pendant plus d'une seconde et relâchez-le, la LED clignotera rapidement, indiquant que le processus de liaison est en cours.

④ Lorsque la LED cesse de clignoter et est toujours allumée, la liaison est terminée et une tour de signalisation s'affiche en haut de l'écran LCD de l'émetteur (comme indiqué ci-dessus). En cas d'échec, la LED continuera à clignoter lentement pour avertir, répétez les étapes ci-dessus.

Le fil de connexion pour le récepteur est illustré dans l'image ci-dessus. Les plus courants sont le fil blanc/rouge/noir ou le fil jaune/rouge/marron. Les deux types de câbles servo sont tous deux des fils de couleur claire comme fil de signal et des fils de couleur foncée comme fil de terre, et le milieu est une alimentation 5 V, et les trois fils correspondent à "  ".

Remarque : les récepteurs RadiLink sont tous conçus avec une protection de connexion anti-polarité. Lorsque le récepteur utilise une batterie séparée pour une alimentation indépendante, le récepteur ne sera pas endommagé si la polarité de la batterie est inversée, mais si le servo est connecté à ce moment, cela endommagera le servo.

R8FG prend en charge la télémétrie de la tension de la batterie du modèle, de la tension du récepteur et du RSSI. La tension du modèle s'affichera en connectant le fil au port ESC, batterie et télémétrie du récepteur R8FG. Télémétrie de la batterie 8S maximale (33,6 V) prise en charge. La télémétrie de la tension de la batterie modèle peut être facilement obtenue en connectant l'extrémité mâle du fil de la batterie à l'ESC tandis que l'extrémité femelle à la batterie et le fil avec une tête JST connecte la télémétrie (+-) du R8FG comme le montre l'image ci-dessous. Aucun module supplémentaire n'est nécessaire. Une fois la connexion réussie, la tension du modèle renvoyée sera affichée sur l'interface des informations de vol renvoyées. La connexion est illustrée ci-dessous.



### Attention:

1. La conception du circuit de protection contre l'inversion de polarité pour les 8 canaux du R8FG garantit que les composants vitaux sont protégés contre une connexion à polarité inversée. Mais, le connecteur JST qui est emballé avec R8FG pour la connexion à la batterie ne peut pas inverser la connexion de polarité, ou cela conduira à une télémétrie de valeur de tension erronée.

2. Le port de télémétrie n'est utilisé que pour modéliser la télémétrie de tension. Il ne peut pas être utilisé pour alimenter le récepteur.

### Mode de fonctionnement du R8FG

Le R8FG dispose d'un gyroscope intégré, qui peut émettre non seulement des signaux PWM, mais également des signaux PPM et SBUS. Il existe quatre modes de fonctionnement, y compris le mode PWM ordinaire, le mode SBUS, le mode Gyro et le mode Gyro + SBUS. Le signal de canal correspondant à chaque mode est le suivant:

Mode de fonctionnement R8FG						
Mode de fonctionnement		PWM Mode	SBUS Mode	Gyro mode	Gyro+SBUS Mode	Note
Canal	Télémétrie	Port de télémétrie de la tension de la batterie du modèle (+ -) Le port TELEMETRY est uniquement destiné à la télémétrie de tension de batterie 2S-8S. Le port ne peut pas être utilisé pour alimenter le récepteur				
	1	PWM	PWM	PWM	PWM	Direction
	2	PWM	PWM	PWM	PWM	Gaz
	3	PWM	PWM	PWM	PWM	Aux
	4	PWM	PWM	PWM	PWM	Aux
	5	PWM	PWM	PWM	PWM	Aux
	6	PWM	PWM	PWM	PWM	Aux
	7/PPM	PWM	PPM	PWM	PPM	Aux
	8/S.BUS	PWM	S.BUS	PWM	S.BUS	Aux

### Réglage du mode de travail

1. Allumer/éteindre le gyroscope : appuyez brièvement 3 fois sur le bouton de liaison en 2 secondes pour allumer et éteindre le gyroscope, et la couleur de l'indicateur LED changera en conséquence.

2. Commutateur de phase gyroscopique : appuyez brièvement deux fois sur le bouton de liaison en 2 secondes pour changer la phase gyroscopique.

3. Allumer/éteindre le SBUS : appuyez brièvement une fois sur le bouton de liaison pour allumer/éteindre le SBUS, et la couleur de l'indicateur LED changera en conséquence. Une fois le signal SBUS activé, le canal 1-6 produit PWM ; le septième canal émet le signal PPM et le huitième canal émet le signal SBUS.

### Couleur de l'indicateur LED dans différents modes de travail

Mode de travail	PWM Mode	Gyro mode	SBUS Mode	Gyro + SBUS Mode
Couleur de l'indicateur	Vert	Rouge	Bleu	Rouge + Bleu

Remarque : lorsque le récepteur est connecté à l'alimentation, s'il n'y a pas de liaison réussie entre le récepteur et l'émetteur ou si le récepteur perd le signal, l'indicateur du récepteur clignote lentement.

## Fonction gyroscopique du R8FG

R8FG a un gyroscope intégré. Le gyroscope haute performance intégré adopte le filtre logiciel et l'algorithme PID, corrige en temps opportun et avec précision la sensibilité et améliore la stabilité. Sa bonne flexibilité à différents modèles et domaines permet d'atteindre facilement des performances professionnelles même avec des voitures de drift.

### Activer le gyroscope

La fonction gyroscope du R8FG est désactivée par défaut. Étant donné que le gyroscope intégré du R8FG s'auto-vérifiera, il est très important de ne pas bouger le R8FG lors de sa mise sous tension. Lorsque la LED rouge éteinte signifie PAS de gyroscope. Appuyez trois fois sur le bouton de liaison (intervalles inférieurs à 1 seconde), la LED rouge clignotera trois fois, indiquant que le gyroscope est activé.

Attention : Il est normal que le servo continue de trembler lorsqu'il est connecté au récepteur. Étant donné que le gyroscope aide à corriger automatiquement l'angle du boîtier de direction du servo si la fonction gyroscopique est activée, vous pouvez désactiver la fonction gyroscopique si vous n'avez pas besoin de cette fonction.

Si le récepteur ne doit pas être déplacé, mais que le servo continue de trembler, il y a deux raisons ci-dessous:

- ① le servo est connecté au canal PPM/S.B du récepteur, veuillez reconnecter le servo au CH1/2/3/4/5/6, car le servo standard ne prend en charge que l'entrée de signal PWM.
- ② le gyroscope est trop sensible, veuillez réduire la valeur de la sensibilité du gyroscope en tournant le bouton DL1.

### Gyroscope inverse

Réglez le gyroscope vers l'avant et tournez la voiture vers la droite ou vers la gauche pour voir si le gyroscope fonctionne. La roue tourne à gauche lorsque la voiture tourne à droite et la roue tourne à droite lorsque la voiture tourne à gauche. Si le gyroscope agit en compteur, appuyez deux fois sur le bouton de liaison, la LED rouge clignote deux fois, l'inversion du gyroscope est corrigée.

### Configuration de la sensibilité du gyroscope

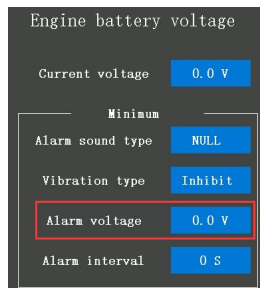
La sensibilité du gyroscope est réglée par défaut sur le canal huit qui est contrôlé par défaut par le commutateur de bouton DL1/PS3 en tournant le commutateur de bouton DL1/PS3 dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la sensibilité et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la réduire. Lorsque vous tournez le commutateur du bouton DL1/PS3, une info-bulle avec une couleur de fond jaune apparaîtra en haut de l'écran, et la valeur du canal changera en même temps, la valeur est plus proche de +100, la sensibilité la plus élevée. Si la valeur est 0, cela signifie que la fonction gyroscope a été désactivée.

Vous pouvez également affecter d'autres commutateurs pour contrôler la fonction gyroscope ou régler la sensibilité sur cette page.



## Réglage de l'alarme de basse tension du modèle

L'alarme de tension de batterie faible du modèle est de 6,6 V par défaut, si la tension de la batterie du modèle est inférieure à 6,6 V, l'émetteur émet une alarme avec le son "tension de batterie moteur faible", veuillez remplacer la batterie lorsque vous avez entendu l'alarme, la valeur de l'alarme de tension de batterie faible du moteur peut être réglée dans le réglage de télémétrie - Batterie. Normalement, nous définissons la valeur d'avertissement avec la tension de cellule unique sur 3,7 V. Par exemple, s'il s'agit d'une batterie au lithium 3S utilisée dans le modèle de voiture, la valeur d'avertissement peut être définie sur 11,1 V (3,7 V\*3S).



Engine battery voltage	
Current voltage	0.0 V
Minimum	
Alarm sound type	NULL
Vibration type	Inhibit
Alarm voltage	0.0 V
Alarm interval	0 S

**\* Pour des informations plus détaillées sur le réglage des fonctions, veuillez vous référer au manuel d'utilisation du RC8X sur [www.radiolink.com](http://www.radiolink.com) ou télécharger le manuel détaillé [ici](#).**

### Pour plus de service après-vente:

Veuillez envoyer un courrier à: [after\\_service@radiolink.com.cn](mailto:after_service@radiolink.com.cn)

**Merci encore d'avoir choisi notre produit.**