

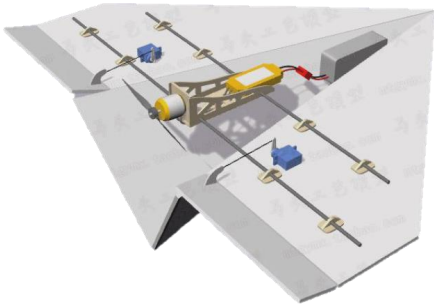
三角翼飞控说明书

V1.0

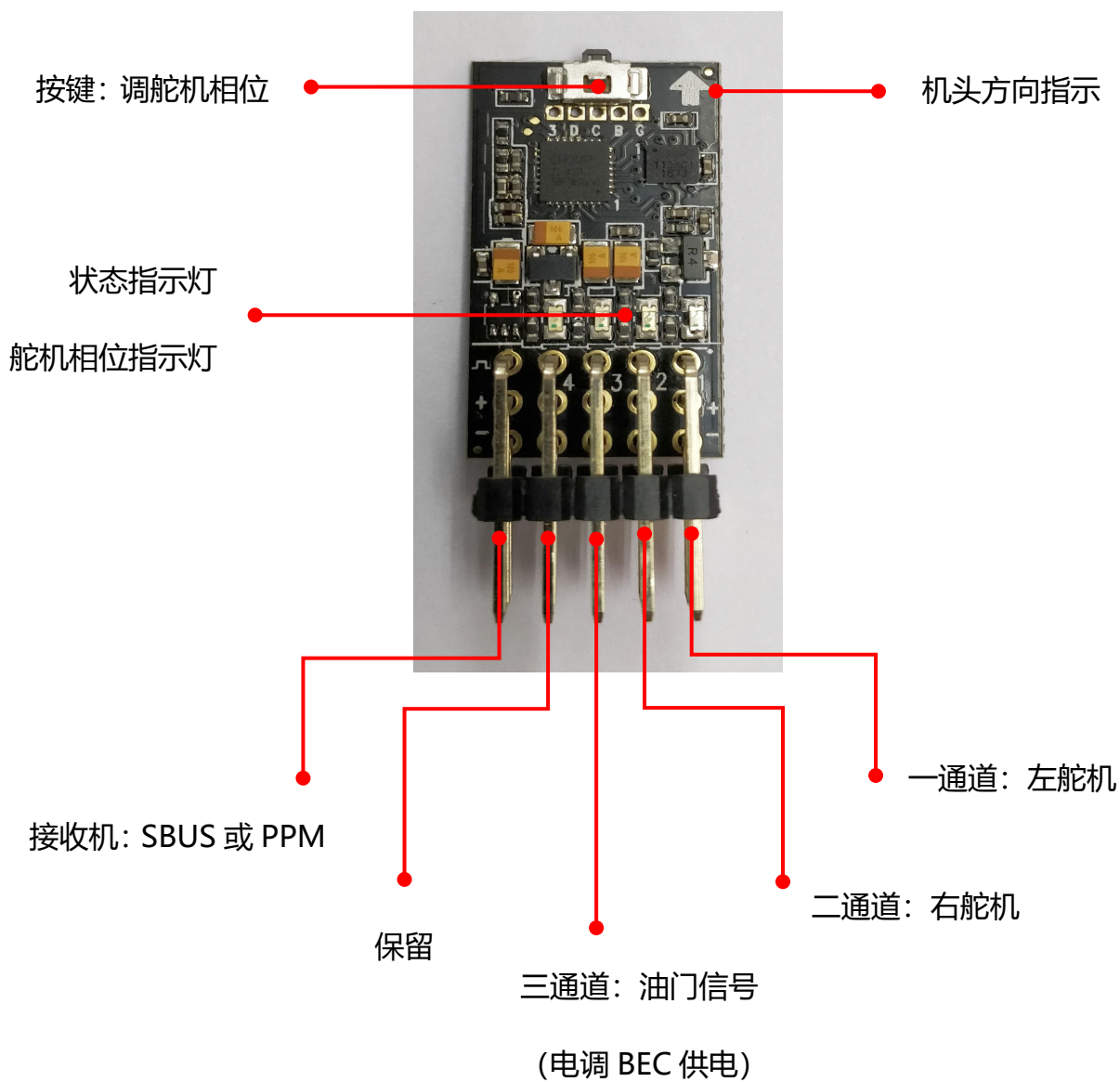
本飞控适用于三角翼、纸飞机、SU27、F22 等升降副翼混控机型。

支持自动平衡、陀螺仪增稳、手动 3 种飞行模式。

支持 S.BUS 或 PPM 信号的接收机。



一、介绍



二、参数

输入电压：DC 5V (最大 6V)

插针：2.54mm * 3 pin * 5

飞控(含插针)重量 2.5 克, 长 35mm, 宽 14.65mm

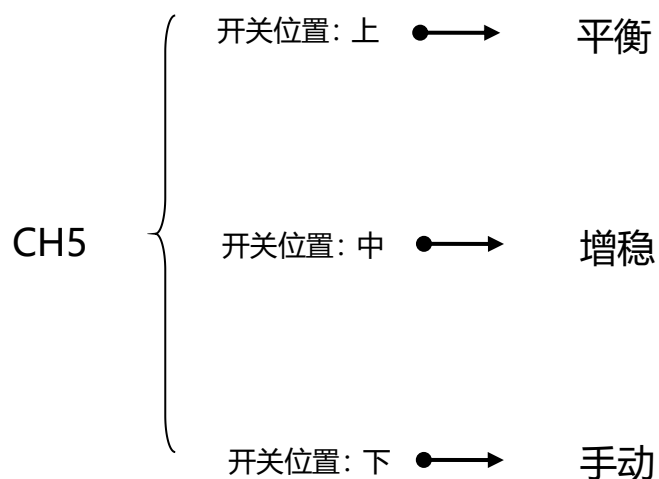
三、安装

请确保箭头指向机头方向，飞控正面朝上或者朝下皆可，用 3M 胶将飞控贴在机身上，将舵机线和电调线接在飞控对应的插针上。

四、飞行模式设置

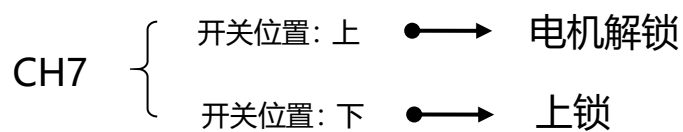
飞行模式通过遥控器 CH5（三段开关）进行设置。

模式共 3 种：平衡、增稳、手动。



五、电机安全锁

电机安全锁通过遥控器 CH7（两段开关）开启/关闭。



六、遥控器相位设置

三通道：油门 -- 反相

其余通道：正相

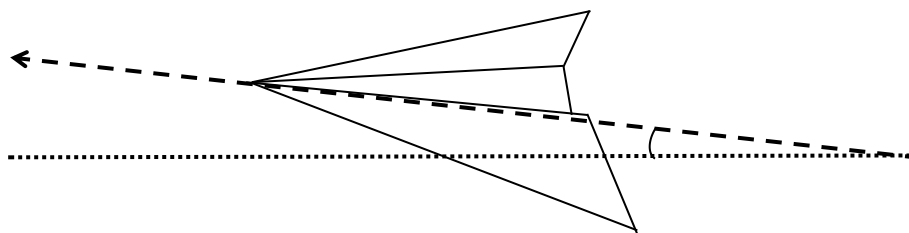
七、上电校准

飞控上电之后，会进行陀螺仪校准（绿灯闪烁），此时请保持飞机静止。

八、姿态校准

飞控需要进行姿态校准，或称水平校准，确定飞机的平衡姿态。

校准时，建议以一个机头稍稍上仰的角度进行校准，这样有利于平衡时保持高度。



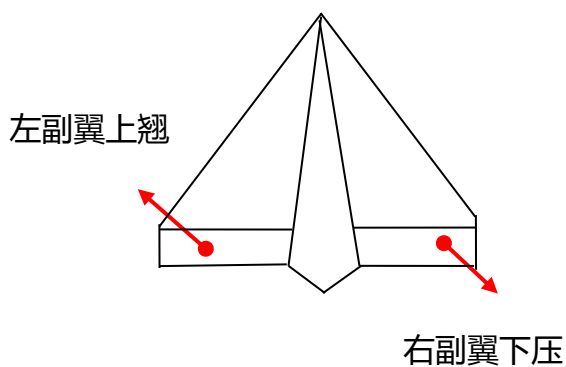
姿态校准动作：遥控器摇杆外八字，保持三秒以上，绿灯闪一下表示完成。



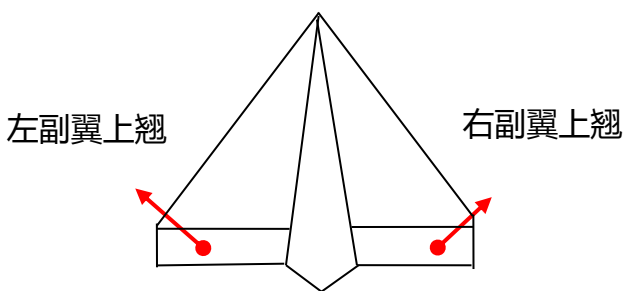
九、舵机相位

起飞前，请测试舵机相位是否正确。

以手动模式、左手油门（MODE 2）为例：



横滚往左打杆



俯仰往下打杆



十、舵机相位调整

通过飞控前端的按键调整舵机相位。描述如下：

按键短按一次，副翼混控反相，LED1 亮/灭。

按键短按两次，升降混控反相，LED2 亮/灭。

注意，调整舵机相位前请确保已经完成姿态校准。

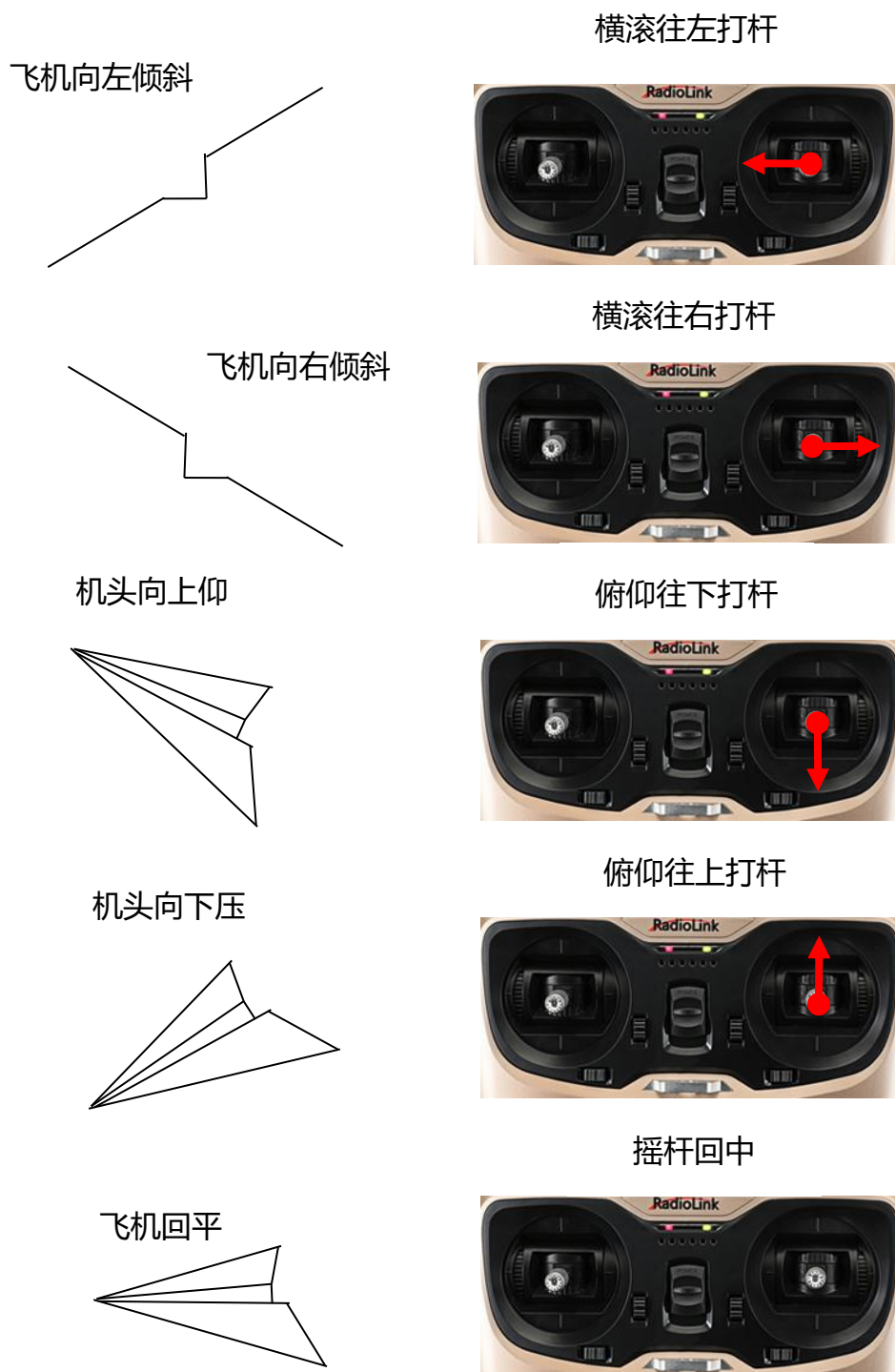
姿态校准时飞控会识别正/反安装，自动调整陀螺仪方向。

十一、飞行模式说明

(1) 平衡模式:

摇杆控制飞行姿态(倾斜角度), 也称自稳模式。

横滚限角 70 度, 俯仰限角 45 度。

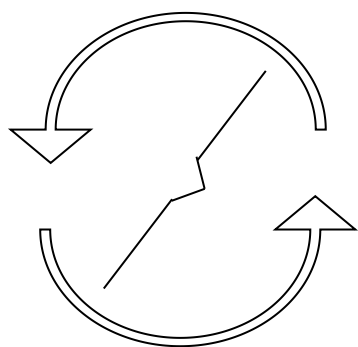


(2) 增稳模式:

摇杆控制机体的旋转（角速度），三轴陀螺仪参与控制增加稳定性。

（此模式为进阶模式，当松开摇杆，飞机不会自动回平）

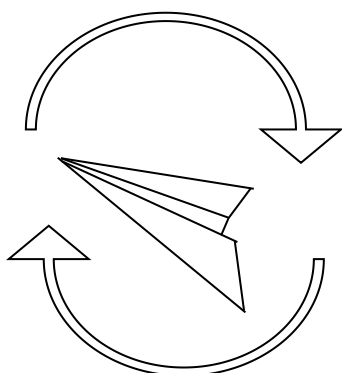
飞机横向滚转



横滚往左打杆



飞机纵向滚转



俯仰往下打杆



(3) 手动模式:

只由遥控器对应通道进行舵面控制，没有姿态及陀螺仪的参与。

十二、关于陀螺感度

飞控的 PID 控制具有一定的稳定裕量，对于不同尺寸的飞机或机型，如果出现修正力度不够或者过强，请尝试调节舵角力臂。

END.